

FICHER SCHÉMATIQUE DE RÉSEAUX ROUTIERS DE 1991

GUIDE DE L'UTILISATEUR

Format MapInfo^{MD} pour Windows

Préparé par la Division de la géographie
Statistique Canada

AOÛT 1993

Le présent Guide de l'utilisateur donne un aperçu des Fichiers schématiques de réseaux routiers

(FSRR), ainsi qu'un bref énoncé de la qualité des données. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les fichiers de base ayant servi à créer les FSRR, se reporter au *Guide de l'utilisateur du Fichier de réseaux routiers de 1991*.

TABLE DES MATIÈRES

1.	APERÇU DU FICHIER SCHÉMATIQUE DE RÉSEAUX ROUTIERS	1
1.1	Description	1
1.2	Objet	2
2.	ÉNONCE DE LA QUALITÉ DES DONNÉES	3
2.1	Historique	3
2.2	Précision de localisation	4
2.3	Précision des attributs	5
2.4	Cohérence logique	6
2.5	Intégralité.....	6
2.6	Autres considérations.....	6
3.	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES (MapInfo ^{MD}).....	7
4.	GLOSSAIRE DES TERMES	8
5.	RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	11
5.1	Produits et services géographiques connexes	11
5.2	Pour de plus amples renseignements.....	12
5.3	Autres références et services	13

ARC/Info^{MD} est une marque de commerce déposée de l'Environmental Systems Research Institute.
MapInfo^{MD} est une marque de commerce déposée de la Mapping Information Systems Corporation.
Windows est une marque de commerce de la Microsoft Corporation.

1. APERÇU DU FICHIER SCHÉMATIQUE DE RÉSEAUX ROUTIERS

1.1 Description

Les Fichiers schématiques de réseaux routiers (FSRR) sont des Fichiers de réseaux routiers ayant été «élagués» dans lesquels figurent uniquement les rues principales et les chemins de fer (avec les noms des rues mais sans les tranches de numéros civiques). Pour déterminer les rues «principales», on a pris comme point de départ les traits formant les limites des secteurs de recensement (SR). Lorsqu'il était établi qu'une rue constituait la limite d'un SR, on s'efforçait d'inclure le prolongement de celle-ci qui ne constituait plus la limite afin d'assurer la continuité. Les rives et les nappes d'eau ne sont pas incluses. Les FSRR ne renferment pas tous les traits formant les limites des SR.

Les limites des secteurs de recensement ont servi à déterminer les rues «principales» dans les centres urbains pour les trois raisons suivantes :

- les limites des secteurs de recensement correspondent souvent à des rues importantes d'une ville;
- cela a facilité l'automatisation du processus d'«élagage»;
- cette méthode générale a servi à sélectionner les rues pour les cartes de référence des RMR/AR/SR de 1991.

Les renseignements sur les attributs des rues sont le nom de la rue, le type de rue et sa direction lorsque cette dernière fait partie du nom de la rue (p. ex., Première avenue est). Les chemins de fer sont identifiés par leur nom, comme CNR, THB (pour Toronto, voies ferrées Hamilton et Buffalo), etc.

Les FSRR sont considérés comme des produits normalisés offerts dans le format MapInfo^{MD} selon la projection conique conforme de Lambert. On peut aussi les commander selon le format ARC/Info^{MD} Export. Il s'agit de fichiers de lignes sans topologie de polygone.

1.2 Objet

Les Fichiers schématiques de réseaux routiers de 1991 renferment un sous-ensemble de rues et chemins de fer tirées des Fichiers de réseaux routiers de 1991. Ils ont été produits dans le seul but de fournir des traits de référence cartographique aux fins de la production de cartes thématiques au moyen des Fichiers numériques cartographiques des SR (FNC). Les FSRR n'indiquent pas l'emplacement des rives puisque ces dernières figurent dans les FNC des SR.

Il existe des FSRR pour les régions couvertes par les Fichiers de réseaux routiers dans les 25 régions métropolitaines de recensement (RMR) et les 14 agglomérations de recensement (AR) qui sont comprises dans le Programme des secteurs de recensement. Les FSRR sont offerts aux utilisateurs qui n'ont pas besoin de l'information détaillée contenue dans les Fichiers de réseaux routiers dont ils sont tirés.

2. ÉNONCÉ DE LA QUALITÉ DES DONNÉES

Les Fichiers schématiques de réseaux routiers ont été établis à partir des Fichiers de réseaux routiers de 1991 et des Fichiers numériques des limites des SR de 1991. Pour obtenir une description complète des FRR, reportez-vous au *Guide de l'utilisateur du Fichier de réseaux routiers de 1991*; pour ce qui est du Fichier numérique des limites, consultez le *Guide de l'utilisateur du Fichier numérique des limites*.

2.1 Historique

L'historique comprend une description des documents de référence à partir desquels les données ont été obtenues ainsi que des méthodes de dérivation utilisées, y compris la date des documents de référence et toutes les transformations effectuées pour produire la version définitive des fichiers numériques ou des produits cartographiques.

Documents de référence

Comme on l'a déjà mentionné, les FSRR ont été établis à partir des Fichiers de réseaux routiers de 1991 et des Fichiers numériques des limites des SR de 1991. Reportez-vous aux guides de l'utilisateur de ces fichiers afin d'obtenir une description complète de leur historique.

Méthode de dérivation

L'opération d'«élagage» des FRR ayant mené à la création des FSRR a débuté par la détermination des rues qui constituaient également des limites de SR; pour ce faire, on a suivi le processus automatisé décrit ci-après.

Dans un environnement ARC/Info^{MD} version 6.0, on a superposé les Fichiers numériques des limites des SR aux FRR de 1991 afin de repérer les arcs formant une limite de SR. Comme les FNL des SR ont été établis au moyen de traits inclus dans les FRR, l'appariement a donné de bons résultats.

2.1 Historique(suite)

Grâce aux tableaux d'information sur les attributs inclus dans ARC/Info^{MD}, les arcs comprenant des parties des rues relevées lors de la superposition des fichiers ont été identifiés par NOM DE RUE (p. ex., Première) et par TYPE DE RUE (p. ex., avenue). Ces attributs ont été utilisés afin de s'assurer de trouver toute la rue et non uniquement la partie de la rue qui constitue une limite de SR. Cette opération a permis de trouver toutes les rues de la RMR ou de l'AR ayant le même NOM et le même TYPE DE RUE; par conséquent, les FSRR renferment des parties de rues qui ne constituent pas des limites de SR.

Dans certains cas, surtout dans les grands centres urbains, cette opération a produit un certain nombre de petits segments de ligne non reliés (représentant des petites rues ou même des bretelles d'autoroute portant le même nom qu'une autre rue ou bretelle servant ailleurs de limite de SR dans la RMR ou l'AR). Tout a été mis en oeuvre pour supprimer ces segments de façon interactive, mais il peut en rester quelques-uns dans les fichiers.

Conversion en format MapInfo^{MD}

Le module ARCLINK de MapInfo a servi à convertir les couvertures ARC/Info^{MD} obtenues selon le format MapInfo.

2.2 Précision de localisation

La précision de localisation correspond à la différence entre la «vraie» position d'un trait dans la réalité et sa position «estimée» indiquée dans le fichier numérique.

La précision de localisation dépend de la qualité des documents de référence utilisés et des méthodes ayant servi à créer les fichiers (p. ex., traçage manuel, numérisation). Aucune mesure numérique de la précision de localisation n'a été prise. Les FSRR visent à servir de référence pour situer les limites cartographiques des SR; les traits linéaires dans les FSRR correspondent précisément aux limites.

2.3 Précision des attributs

Par précision des attributs, on entend la précision des données n'ayant pas trait à la position qui sont contenues dans le fichier numérique.

Les renseignements relatifs aux attributs qui figurent dans le fichier sont notamment le NOM, le TYPE et la DIRECTION. On a vérifié environ 35 traits dans six des 39 FSRR afin de s'assurer que les renseignements relatifs aux attributs avaient été transférés correctement à partir des Fichiers de réseaux routiers correspondants. Aucune erreur n'a été décelée.

Il convient de prendre note que les noms des traits fournis dans les FSRR peuvent ne pas correspondre exactement à ceux indiqués sur les cartes de référence des RMR/AR/SR. Dans certains cas, des noms différents sont utilisés (p. ex., la route 30 figure sur la carte, mais elle est appelée route Innes dans le FSRR; les deux noms figuraient sur un plan des rues pour la même région en question).

Il se peut que certains segments de ligne dans un FSRR ne soient pas identifiés par un nom (ainsi, on compte un enregistrement de ce type sur un total de 1,535 enregistrements dans le FSRR de Halifax, trois enregistrements sur 3,699 pour Hamilton et dix enregistrements sur 5,376 dans le cas d'Ottawa-Hull).

Ces enregistrements en blanc n'ont pas d'incidence sur l'utilisation pour laquelle les FSRR sont prévus.

Des vérifications informelles de certains des FSRR ont révélé quelques divergences dans les renseignements relatifs aux attributs.

- Les codes TYPE = D et DIRECTION = CH ont été accordés à tort à 82 enregistrements du FSRR d'Ottawa-Hull. Dans tous les cas, il s'agissait de segments de rues dont le nom exact, tel qu'il figurait dans le plan des rues de la région, comportait le syntagme «CHEMIN DU» ou «CHEMIN DE LA».
- Un segment de ligne était identifié par NOM = «SD 91-40». Il ne faut pas tenir compte de ces segments parce qu'ils ont été transférés à tort du FRR correspondant au cours du processus de création.

2.4 Cohérence logique

La cohérence logique décrit la fidélité des relations encodées dans la structure des données spatiales numériques (c.-à-d. dans quelle mesure les éléments de la structure des données sont conformes aux règles qui leur sont imposées).

Il se peut que quelques petits segments de ligne détachés figurent dans les FSRR à cause du processus de sélection à partir des fichiers FRR. Ils ne devraient avoir aucune incidence sur l'utilité des fichiers comme documents de référence pour la superposition avec les FNC, usage pour lequel ils étaient destinés.

2.5 Intégralité

L'intégralité indique dans quelle mesure les entités géographiques (traits) sont saisies selon les spécifications de saisie des données. Elle comprend aussi des renseignements sur les critères de sélection, les définitions utilisées et les autres règles de cartographie pertinentes.

Les traits qui forment les limites des SR ne sont pas tous inclus dans les FSRR, puisque l'intégralité n'était pas essentielle aux fins de ces fichiers.

Il n'existe pas de FSRR pour les régions situées dans les RMR/AR divisées en SR qui ne sont pas couvertes par les Fichiers de réseaux routiers.

2.6 Autres considérations

Les FSRR fourniront certains renseignements contextuels pour la détermination des limites numériques cartographiques des SR, en permettant de localiser les rues, aux fins de l'établissement de cartes thématiques. Étant donné que les SR représentent des régions assimilables à des quartiers, les rues qui les limitent sont souvent des rues principales ou des rues bien connues de la ville. Ces dernières sont destinées à permettre aux utilisateurs de s'orienter lorsqu'ils consultent une carte thématique.

Les FSRR ne devraient pas servir à localiser une rue donnée (elle peut ne pas figurer dans le fichier); de plus, ils ne devraient pas être utilisés comme répertoires des rues principales d'une ville (les rues principales ne sont pas toujours des limites de SR).

3. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES (MapInfo^{MD})

En format MapInfo^{MD}, les FSRR sont des fichiers de lignes (contrairement aux Fichiers numériques des limites qui sont des fichiers de polygones).

Les renseignements relatifs aux attributs associés à chaque segment de ligne sont les suivants :

NOM : Code à vingt caractères correspondant au nom du trait.

TYPE : Code à deux caractères utilisé pour l'identification de la rue lorsqu'il s'agit d'une rue à voie simple ou à voies multiples. Il s'agit d'une abréviation unilingue : RD (road), BV (boulevard), HY (highway), LI (line), CH (chemin), RL (ruelle), AV (avenue), etc.

DIRECTION : Code à deux caractères indiquant la direction du trait. Il ne faut pas confondre la direction du trait avec l'orientation géographique du trait; il s'agit plutôt de la direction utilisée aux fins de l'identification du trait. Dans la plupart des cas, ce champ est laissé en blanc.

La structure des tableaux MapInfo^{MD} est la suivante :

NOM	caractère(20)	index
TYPE	caractère(2)	
DIRECTION	caractère(2)	

4. GLOSSAIRE DES TERMES

Agglomération de recensement (AR)*

Le concept général d'agglomération de recensement (AR) s'applique à un grand noyau urbain ainsi qu'aux régions urbaines et rurales adjacentes dont le degré d'intégration économique et sociale avec ce noyau urbain est très élevé.

Une AR est délimitée à partir d'un noyau urbanisé lorsque ce dernier compte au moins 10,000 habitants, d'après les résultats du dernier recensement. Lorsque la population du noyau urbanisé d'une AR atteint 100,000 habitants, selon le dernier recensement, cette AR devient une région métropolitaine de recensement (RMR).*

Cartes thématiques*

Les cartes thématiques sont des représentations de données statistiques sur une carte. Elles donnent un résumé des données statistiques, les relient avec les endroits en question et relèvent les tendances ou les liens géographiques. Les cartes thématiques servent à illustrer les tendances de la population, du revenu, etc. selon les régions. Elles sont utiles à des fins de prise de décisions, d'élaboration de politiques, ou de description.

Chemin voir rue.

Chemin de fer

Chemin formé par deux rails parallèles sur lesquels roulent les trains.

Limite

Ligne indiquant la limite ou l'étendue d'une aire (région) ou territoire.

* NOTE : Une définition plus détaillée de cette expression se retrouve dans le *Dictionnaire du Recensement de 1991 (No. 93-301F au catalogue)*.

4. GLOSSAIRE DES TERMES(SUITE)

Projection conique conforme de Lambert*

La Projection conique conforme de Lambert est une projection cartographique largement utilisée pour représenter l'ensemble du Canada sur une seule feuille de carte, étant donné qu'elle offre une bonne représentation de l'orientation et de la forme des régions transversales s'étendant principalement d'Est en Ouest. Les parallèles normalisés des 49° et 77° degrés nord, de même que le méridien central de 91° 52' nord, sont les plus souvent utilisés. Les points sont indiqués en mètres, à l'aide des coordonnées des abscisses et des ordonnées, à partir d'une origine prédéterminée.

Région métropolitaine de recensement (RMR)*

Le concept général de région métropolitaine de recensement (RMR) s'applique à un grand noyau urbain ainsi qu'aux régions urbaines et rurales adjacentes dont le degré d'intégration économique et sociale avec ce noyau urbain est très élevé.

Une RMR est délimitée à partir d'un noyau urbanisé lorsque ce dernier compte au moins 100,000 habitants, d'après les résultats du dernier recensement. Lorsqu'une région devient une RMR, elle continue de faire partie du programme même si, ultérieurement, elle subit une baisse de population.

Rive

Partie de la terre qui borde une mer ou un lac. Dans un FRR, le cours d'eau doit avoir en moyenne une largeur qui excède 20 mètres pour être défini par le rivage et non par la ligne centrale.

Rue

Une voie dans une ville ou un village, plus large qu'une allée ou une ruelle.

Secteur de recensement (SR)*

Le concept général de secteur de recensement (SR) désigne un petit quartier urbain permanent ou encore une petite collectivité rurale permanente au sein d'une grande région comportant un centre urbain; ce territoire est déterminé avec l'aide de spécialistes locaux qui s'intéressent à la recherche en sciences sociales et en urbanisme.

* NOTE : Une définition plus détaillée de cette expression se retrouve dans le *Dictionnaire du Recensement de 1991 (No. 93-301F au catalogue)*.

4. GLOSSAIRE DES TERMES(SUITE)

Les secteurs de recensement sont délimités conjointement par un comité local et par Statistique Canada selon les critères suivants.

- (1) Dans la mesure du possible, les limites des secteurs de recensement doivent correspondre à des traits physiques permanents et facilement reconnaissables.
- (2) La population d'un secteur de recensement doit se situer entre 2,500 et 8,000 habitants, la moyenne devant être de préférence de 4,000 habitants, sauf pour les secteurs de recensement situés dans le secteur du centre des affaires, dans les autres principales zones commerciales ou industrielles ou dans les régions urbaines et rurales périphériques dont le nombre d'habitants peut être inférieur ou supérieur.
- (3) Lorsqu'ils sont délimités pour la première fois ou subdivisés par la suite, les secteurs de recensement doivent être le plus homogène possible sur le plan des caractéristiques économiques et sociales de leur population.
- (4) Les secteurs de recensement doivent être le plus compact possible.

Toute **région métropolitaine de recensement (RMR)** et toute **agglomération de recensement (AR)** du Canada qui compte une subdivision de recensement (SDR), c'est-à-dire une municipalité, dont la population s'élevait à 50,000 habitants ou plus lors du recensement précédent peut être incluse dans le programme de secteurs de recensement. Une fois qu'une région métropolitaine de recensement ou une agglomération de recensement est intégrée à ce programme, elle continue d'en faire partie même si, ultérieurement, le nombre de ses habitants devient inférieur à 50,000. Les SDR qui se trouvent déjà dans une RMR subdivisée en secteurs de recensement ne peuvent être incluses dans un programme de SR distinct lorsque leur population atteint 50,000 habitants.

Trait

Entité qui sera incluse dans le Fichier du réseau routier.

Tranche de numéros civiques

Le plus petit et le plus grand numéro civique.

5. RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

5.1 Produits et services géographiques connexes

CARTES DE RÉFÉRENCES DES RMR/AR/SR :

Ces cartes montrent les limites des SDR, des parties de RMR/AR et des SR. Des publications de la série Profil des secteurs de recensement contiennent les cartes correspondantes pour chaque RMR ou AR.

FICHIERS DES RÉSEAUX ROUTIERS (FRR) :

Ces fichiers informatisés renferment le réseau routier de la plupart des grands centres urbains du Canada. Ils comportent des rues, des voies ferrées et d'autres caractéristiques, de même que d'autres renseignements pertinents, comme les noms de rues et les tranches d'adresses. Les fichiers des réseaux routiers servent de base au logiciel d'application géographique de l'utilisateur à des fins de cartographie ou pour des applications spéciales telles que la planification du transport ou des services de livraison. L'utilisateur doit tenir compte de l'année de production des différents fichiers des réseaux routiers selon l'utilisation qu'il compte en faire.

FICHIERS NUMÉRIQUES CARTOGRAPHIQUES :

Les Fichiers numériques cartographiques sont des fichiers des limites géographiques destinés à des applications en cartographie thématique utilisables avec des systèmes d'information géographique et des progiciels de cartographie.

FICHIERS NUMÉRIQUES DES LIMITES :

Il existe des fichiers numériques des limites pour la plupart des niveaux de régions géographiques types (allant du secteur de dénombrement jusqu'à la province ou au territoire). Utilisés avec le logiciel approprié de l'utilisateur, ces fichiers constituent des outils d'analyse spatiale pour la conception de nouvelles régions géographiques (en agrégeant des régions géographiques types), à des fins de cartographie, de même que de toute autre manipulation ou analyse de données que l'utilisateur peut effectuer au moyen de son propre logiciel.

5.2 Pour de plus amples renseignements

Pour de plus amples renseignements sur les Fichiers schématiques de réseaux routiers ou sur les autres produits et services de la Division de la géographie, communiquez avec le centre de consultation le plus près de chez vous. Si vous habitez à l'extérieur des secteurs d'appels locaux, composez un des numéros sans frais figurant dans la liste qui suit:

RÉGION DE L'ATLANTIQUE

Dessert les provinces suivantes:

**Terre-Neuve et Labrador, Nouvelle-Écosse,
Île-du-Prince-Édouard et Nouveau-
Brunswick.**

Services consultatifs
Statistique Canada
Immeuble Viking, 3e étage
Chemin Crosbie
ST. JOHN'S (Terre-Neuve)
A1B 3P2

Appel sans frais:1-800-565-7192
Télécopieur:(709) 772-6433

Services consultatifs
Statistique Canada
North American Life Centre
1770, rue Market
HALIFAX, Nouvelle-Écosse
B3J 3M3

Appel sans frais:1-800-565-7192
Appel local:(902) 426-5331
Télécopieur:(902) 426-9538

RÉGION DU QUÉBEC

Services consultatifs
Statistique Canada
200, boul. René Lévesque Ouest
Complexe Guy Favreau
Bureau 412 (Tour Est)
MONTRÉAL (Québec)
H2Z 1X4

Appel sans frais:1-800-361-2831
Appel local:(514) 283-5725
Télécopieur:(514) 283-9350

RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

Centre de consultation statistique (RCN)
Statistique Canada
Rez-de-chaussée, immeuble R.H. Coats
Avenue Holland
OTTAWA (Ontario)
K1A 0T6

Si vous demeurez à l'extérieur de la zone de communication locale, veuillez composer le numéro sans frais pour votre région.

Appel local:(613) 951-8116
Télécopieur:(613) 951-0581

RÉGION DE L'ONTARIO

Services consultatifs
Statistique Canada
Immeuble Arthur Meighen, 10e étage,
25 est, avenue St. Clair
TORONTO (Ontario)
M4T 1M4

Appel sans frais:1-800-263-1136
Appel local:(416) 973-6586
Télécopieur:(416) 973-7475

RÉGION DU PACIFIQUE

Dessert la province de la Colombie-
Britannique et le territoire du Yukon.

Services consultatifs
Statistique Canada
Centre Sinclair, bureau 300
757, rue Hastings Ouest
VANCOUVER (C.-B.)

V6C 3C9

Appel sans frais:1-800-663-1551

Appel local:(604) 666-3691

Télécopieur:(604) 666-4863

RÉGION DES PRAIRIES

**Dessert les provinces suivantes:
Manitoba, Saskatchewan, Alberta
et les territoires du Nord-Ouest.**

Services consultatifs
Statistique Canada
Immeuble MacDonald, bureau 300
344, rue Edmonton
WINNIPEG (Manitoba)
R3B 3L9

Appel sans frais:1-800-563-7828
Appel local:(204) 983-4020
Télécopieur:(204) 983-7543

Services consultatifs
Statistique Canada
Tour Avord, 9e étage
2002, avenue Victoria
REGINA (Saskatchewan)
S4P 0R7

Appel sans frais:1-800-563-7828
Appel local:(306) 780-5405
Télécopieur:(306) 780-5403

Services consultatifs
Statistique Canada
First Street Plaza, Bureau 401
138 - 4e Avenue Sud-Est
CALGARY (Alberta)
T2G 4Z6

Appel sans frais:1-800-563-7828
Appel local:(403) 292-6717
Télécopieur:(403) 292-4958

Services consultatifs
Statistique Canada
Park Square, 8e étage
10001, Bellamy Hill
EDMONTON (Alberta)
T5J 3B6

Appel sans frais:1-800-563-7828
Appel local:(403) 495-3027
Télécopieur:(403) 495-5318

Appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629

Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis) 1-800-267-6677

5.3 Autres références et services

Vous pouvez vous procurer les publications de Statistique Canada dans les centres régionaux de consultation et dans les bibliothèques de dépôt, ou vous pouvez également les commander par l'entremise de votre librairie ou de votre agent d'abonnement. Pour obtenir une liste des points de vente au Canada, communiquez avec le centre régional de consultation le plus près, ou consultez le Catalogue du recensement de 1991 (n° 92-302F au catalogue).

Les distributeurs secondaires présentent à leurs clients des possibilités d'accès aux données et un soutien aux analyses grâce à une diversité de services de consultation et de services informatisés que n'offre pas Statistique Canada. Vous pouvez obtenir les noms et adresses des distributeurs autorisés dans un centre régional de consultation.

Statistique Canada offre des produits géographiques numériques qui permettent la manipulation informatique des données géographiques. Un service d'extraction des données personnalisées permet aux utilisateurs de délimiter eux-mêmes, s'ils le désirent, la région géographique qu'ils veulent étudier. La gamme de fichiers d'extraction de données et de services offre une grande flexibilité dans la sélection d'une base géographique.

Vous trouverez dans le Catalogue du recensement de 1991 (n° 92-302F au catalogue), la description complète des fichiers numériques et des services.

On peut obtenir des renseignements sur les produits et services du recensement de l'agriculture en consultant la publication « Produits et services du recensement de l'agriculture de 1991 », n° 92-303 au catalogue, ou en téléphonant sans frais au 1-800-465-1991.

Les utilisateurs qui ont besoin de données spéciales peuvent demander les services des enquêtes postcensitaires. Les données sont présentées sur disquettes pour micro-ordinateur pouvant être utilisées avec un programme de calcul de tableaux financiers ou sur support papier. Pour de plus amples renseignements, communiquez avec le centre régional de consultation le plus près.

La Division de la diffusion des données est responsable du CANSIM qui consiste en un réseau de bases de données informatisées et un service d'extraction des données de Statistique Canada. Les utilisateurs ont accès aux statistiques actuelles et historiques de diverses façons, grâce notamment aux progiciels spécialisés de manipulation et d'analyse des données, aux ressources graphiques et au service de recherche bibliographique. Pour de plus amples renseignements sur le CANSIM, communiquez avec un centre régional de consultation.